

DZ-PD.7216.5.184.2020.MM
RISS 4907300

DECYZJA

Działając na podstawie art. 2a, ust. 2, art. 39, ust. 1 w związku z ust. 3, ust. 3a, 4, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 t.j.) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Zielona Góra;
po rozpatrzeniu wniosku

Pana Marka Lelito
Sulechowskie Przedsiębiorstwo Komunalne „SuPeKom” Sp. z o. o.
ul. Poznańska 18, 66-100 Sulechów

w imieniu którego występuje:

Pan Bartosz Chrastek

prowadzący działalność gospodarczą pn.

Biuro Projektowo- Usługowe „BART”
ul. Łężyca- Makowa 20, 66-016 Zielona Góra

z dnia 07 maja 2020r. dotyczącego zezwolenia na lokalizację sieci wodociągowej Ø160 w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1187F, (dz. nr 877- obr. 0005) w m. Cigacice

zezwalam

na lokalizację sieci wodociągowej Ø160 w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1187F, (dz. nr 877- obr. 0005) w m. Cigacice

na niżej podanych warunkach:

1. Trasę sieci należy lokalizować zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu;
2. Wykonanie robót ziemnych w pasie drogowym:
 - wykopy prowadzić jako wąsko przestrzenne, umocnione, zasypywać gruntem przepuszczalnym G1, zagęszczać warstwami grub. max. 0,30 m z każdorazowym badaniem wskaźnika zagęszczenia gruntu ($Is \geq 1,0$) zgodnie z normą nr PN-S-02205 (Roboty ziemne),
 - badanie zagęszczenia gruntu winno być wykonane przez laboratorium niezależne od wykonawcy niniejszej inwestycji,
 - kserokopię pomiarów zagęszczenia gruntu należy przekazać pracownikowi Departamentu Zarządzania Drogami, przy odbiorze terenu po wykonaniu prac odtworzeniowych,.
 - w czasie wykonywania robót zabrania się bezzasadnego ograniczania ruchu na drodze, składowania urobku, materiałów lub pracy sprzętu na jezdni i ewentualnie chodniku bez zabezpieczenia,
 - po wykonaniu robót, nawierzchnię pasa drogowego należy przywrócić do stanu użyteczności,
 - projektowaną sieć wykonać przeciskiem bez naruszania konstrukcji jezdni

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 107 § 4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ uwzględnia się w całości żądanie strony.

Pouczenie

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor jest zobowiązany do:
 - uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej usytuowania sieci w związku z potrzebą wyeliminowania zagrożeń wynikających z możliwej kolizji zgodnie z art. 28b ust. 4 ustawy - Prawo geodezyjne i kartograficzne z dnia 17 maja 1989 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 725 – z późn. zm.);

- uzyskania upoważnienia do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane – po przedłożeniu w Departamencie Zarządzania Drogami Urzędu Miasta Zielona Góra kserokopii protokołu z narady koordynacyjnej);
 - uzyskania upoważnienia do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością celem złożenia wniosku o zezwolenie na wycinkę drzew i (lub) krzewów – po przedłożeniu w Departamencie Zarządzania Drogami Urzędu Miasta Zielona Góra uzgodnienia z Biurem Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Zielona Góra;
 - uzyskania pozwolenia na budowę, zgłoszenia budowy lub wykonywania robót budowlanych w Departamencie Rozwoju Miasta – Biuro Administracji Budowlanej Urzędu Miasta Zielona Góra, z wyłączeniem realizacji budowy przyłącza zgodnie z procedurą określoną w art. 29a ustawy *Prawo budowlane* z dnia 08 czerwca 2017r. (Dz. U. z dnia 2019 r. poz. 1186 – z późn. zm.);
 - w przypadku wystąpienia o pozwolenie na budowę należy dodatkowo dokonać uzgodnienia projektu budowlanego obiektu lub urządzenia w Departamencie Zarządzania Drogami Urzędu Miasta Zielona Góra;
 - uzyskania w ww. Departamencie zezwoleń: w celu prowadzenia robót w pasie drogowym oraz na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego (zgodnie z art. 40 ustawy *o drogach publicznych* z dnia 21 marca 1985r.(Dz. U. z 2019r., poz. 2068 z późn. zm.) na warunkach określonych Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego z dnia 01 czerwca 2004r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1264);
wyżej wymienione zezwolenia **podlegają opłacie rocznej;**
2. Należy uzyskać zgodę na lokalizację projektowanych obiektów lub urządzeń pod względem kolizji z istniejącymi drzewami i (lub) krzewami, a w przypadku zaistnienia takiej kolizji uzyskania zezwolenia w formie decyzji administracyjnej na ich wycinkę w:
- Departamencie Rolnictwa, Zasobów Naturalnych, Rybactwa i Rozwoju Wsi Urzędu Marszałkowskiego, dla gruntów stanowiących własność Miasta,
 - Departamencie Rozwoju Miasta – Biuro Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Zielona Góra, dla pozostałych gruntów,
- Po uzyskaniu ww. zezwolenia Inwestor dokona usunięcia drzew i (lub) krzewów własnym staraniem i na własny koszt;
3. Zgodnie z art. 39, ust. 4 ustawy *o drogach publicznych* utrzymanie obiektów i urządzeń należy do ich posiadaczy;
4. Zgodnie z art. 39, ust. 5 ww. ustawy, jeśli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia urządzeń, koszt tego przełożenia ponosić będzie jego właściciel;
5. Miasto nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym drogi publicznej;
6. W przypadku konieczności dokonania zmian zapisów w księgach wieczystych na skutek niniejszej inwestycji wszelkie koszty ponosi Inwestor;
7. Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia;
8. Zgodnie z art. 127a ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego* w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna;
9. Zgodnie z art. 130 § 4 ww. ustawy decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania;
10. W dalszej korespondencji dotyczącej sprawy proszę powoływać się na nr niniejszej decyzji.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Michał Szulc
Zastępca Dyrektora
Departamentu Zarządzania Drogami

Załącznik nr 1

do decyzji nr DZ-PD.7216.5.184.2020.MM z dnia ⁰⁵..... czerwca 2020 r.

W celu wydania przez Prezydenta Miasta Zielona Góra decyzji zezwalających na:

1. prowadzenie robót w pasie drogowym;
2. zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego

należy opracować i dostarczyć materiały zgodnie z:

- przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych* (Dz. U. z 2020 r. poz. 460 z późn. zm.),
- przepisami ustawy - *Prawo geodezyjne i kartograficzne* z dnia z dnia 17 maja 1989 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 725 – z późn. zm.);
- rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. w *sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego* (Dz. U. z 2016 r. poz. 1264 – tekst jedn.),
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) – tekst jedn. ze zm.);

czyli:

1. Wnioski o wydanie ww. zezwoleń;
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego – 2 egz.;
 - na planie wyraźnie zaznaczyć linie krawężników, obrzeży oraz pasów zieleni, określić rodzaj nawierzchni,
 - wykonać harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym w przypadku etapowego prowadzenia prac;
3. Zatwierdzony projekt organizacji ruchu - (2 egz.), jeżeli zajęcie pasa drogowego lub czasowe zajęcie gruntu, w celu prowadzenia robót, wpływa lub na ruch drogowy i ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych,
 - zamieścić informację o sposobie zabezpieczenia robót, jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu;
4. Kserokopię protokołu uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej dokumentacji projektowej w zakresie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu;
5. Oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczonego w pasie drogowym lub zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej (w przypadku występowania o pozwolenie lub zgłoszenie);
6. Oryginał pełnomocnictwa udzielonego przez inwestora lub jego kserokopię potwierdzoną notarialnie za zgodność oryginałem wraz z należną opłatą skarbową od złożenia tego pełnomocnictwa w kwocie: **17, 00 zł**, którą należy wpłacić na konto Urzędu Miasta Zielona Góra - PKO BP: **83 1020 5402 0000 0002 0248 5258** – dowód wpłaty dostarczyć do Departamentu Zarządzania Drogami;
7. Przy uzgadnianiu projektu czasowej organizacji ruchu oraz przy wystąpieniu o zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót należy podać nr przedmiotowej decyzji.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Michał Szulc
Zastępca Dyrektora
Departamentu Zarządzania Drogami